

## *«На глубоких виражах»*

*Недавно прочитала в одной из статей журналиста Мурата Бульдекбаева трогательную историю жизни уже пожилого, дважды героя Советского Союза Сергея Даниловича Луганского.*



*Приведу его слова: «В 1973 году наша семья переехала на улицу, названную в честь композитора Мукана Тулебаева в Алма-Ате. Дело было зимой. Весной, когда растаял снег и потеплело, все расцвело. Я же впервые осознанно взглянул на свой новый двор. Меня поразили цветущая сирень, розы. Какие-то еще растения, названий которых не знаю до сих пор.*

*Еще больший интерес вызвал смотритель всего этого хозяйства – полупарализованный инвалид, с палкой из красного дерева, гоняющий "алкашей", зашедших раздавить "пузырь" во дворе. Он храбро защищал наш цветущий двор. Пацаны мне сказали, что это дядя*

*Серезжа. Он инвалид и говорить не может – только звуки издает однообразные, и понимает его только жена.*

*Наш двор хоть был прозван "черным двором" за полную темноту ночью, днем стараниями инвалида и его жены был похож на райский сад. В праздники - да и будние дни - дядя Серезжа срезал самые красивые цветы и дарил их женщинам. Несколько таких букетов он преподнес и моей бабушке.*

*В 1977 году дяди Серезжи не стало. Еще раньше ушла из жизни его жена. Как-то постепенно исчезли розы с клумб. Кто-то вырубил сирень. Хотя остатки былого "цветения" видны и по сей день.*

*Когда хоронили дядю Серезжу, к нему в квартиру вошли несколько офицеров. Они и вынесли гроб человека в генеральском мундире – в тот день хоронили дважды Героя Советского Союза Сергея Даниловича Луганского...»*

## Историческая справка.

Он мечтал летать с детства. Слыша о славных подвигах авиаторов, он был полон решимости и очень хотел стать летчиком-истребителем, как легендарный Чкалов, и служить своей стране и своему народу.



Его мечта осуществилась в 17 лет. По комсомольской путевке он был направлен в Оренбургскую военную школу подготовки летчиков, которую закончил с отличием, в 1938 году начал службу в 14-й авиационной бригаде в Пскове.

В период с 1939-го по 1940-ой год летчик Луганский участвовал в советско-финской войне, за время которой он выполнил 59 боевых вылетов и сбил 1 самолёт противника, за что был награждён орденом Красной Звезды.

Немецкая служба наблюдения всякий раз предупреждала своих летчиков при появлении самолета Сергея Луганского: «Ахтунг! Ахтунг! В небе Луганский!».

В первое время после начала Великой Отечественной войны Сергей Данилович Луганский летал на самолете ЛаГГ-3 на штурмовку войск противника и сбил при этом 4 вражеских самолета самолёта под Батайском и Ростовом-на-Дону, за что был награждён орденом Красного Знамени, и 4 самолёта противника под Белгородом, за что был повторно награжден орденом боевого Красного Знамени.

В середине сентября 1942-го года прикрывая переправу через Волгу, капитан Сергей Луганский повёл в лобовую атаку восьмёрку самолетов ЛаГГ-3 против превосходящих сил врага. Летчик Луганский пошёл на сближение с ведущим самолетом группы **Me-109**, но фашистский летчик попытался уйти от столкновения, тем не менее Сергей Луганский ударом винта своего самолета снёс стабилизатор самолета Me-109, и поврежденный самолёт противника потеряв управление пошёл к земле.

Впоследствии летчик Луганский С.Д. сражался на самолёте Як-1Б на Курской дуге и под Харьковом.

2 сентября 1943-го года легендарному летчику Луганскому С. Д. за выполнение более 220 боевых вылетов и лично сбитых им 18 самолетов противника и 1-го уничтоженного в составе группы было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

В одном из воздушных боев Сергей Луганский отбил группу фашистских истребителей атакующих штурмовик Ил-2 лётчика, в будущем Дважды Героя Советского Союза Талгата Бегельдинова.

В конце сентября 1943-го года во время форсирования Днепра у села Мишурич Рог эскадрилья возглавляемая Сергеем Луганским встретила у переправы группу фашистских Ju-88 и He-111 под прикрытием Me-109 и вступила в бой. Атака вражеских «юнкерсов» была отбита, однако к переправе прорвались «хейнкели». Луганский атаковал вражеский флагман и винтом снёс ему руль высоты.

К счастью, Сергей Луганский смог добраться до своего аэродрома и благополучно приземлиться на повреждённом самолёте.

Летом 1944-го года С.Д. Луганский был назначен командиром авиационного полка.

1-го июля 1944-го года майор Луганский был награждён второй медалью «Золотая Звезда».

В небе Румынии, легендарный летчик воевал уже на именном самолёте подаренном ему комсомольцами Алма-Аты.

Сергей Данилович Луганский закончил свой боевой путь в Берлине.

К моменту окончания войны он совершил 390 боевых вылетов, лично сбил 37 вражеских самолетов и 6 самолетов противника сбил в составе группы.

В 1949-м году Сергей Данилович окончил обучение в Военно-воздушной академии, после чего служил на различных командных должностях в войсках ПВО страны.

Уволен в запас в 1964-м году в звании генерал-майора авиации.

Написал 2 книги из серии «Записки военного летчика»: «На глубоких виражах» и «Небо остается чистым». И, кстати, Ряд эпизодов из книги "На глубоких виражах" вошли в сценарий многими любимого фильма "В бой идут одни "старики".

Сергей Данилович Луганский ушел из жизни 16 января 1977-го года. Похоронен на Родине в Алма-Ате.



**Президент РК Касым-Жомарт Токаев во время заседания третьего Национального курултая в Атырау высказался о памяти казахстанцев-героев ВОВ:**  
**«...должным образом отметить заслуги легендарного летчика, дважды Героя Советского Союза Сергея Луганского, который проявил исключительное мужество на**

*фронте. В его родном Алматы имя Сергея Луганского носит одна из улиц. Считаю, что память Героя следует увековечить и в названии авиабазы Сил воздушной обороны Казахстана, расположенной в Талдыкоргане».*

Часто герои живут среди нас. Живут красиво, как пенсионер Сергей Данилович Луганский. Его Жизнь и деятельность являются ярким примером любви к Родине и беззаветного служения на благо Отечества.

Так давайте ж мы будем рассказывать об их подвигах!

***И. Кузнецова, библиотекарь, с. Михайловка***